



III. El movimiento del ganado

1. El manejo debe ser calmo y en silencio
2. El animal debe avanzar a su paso natural, sin corridas ni frenadas
3. Debe marchar alineado, no amontonado ni arremolinado



Manejo incorrecto: los animales retroceden

4. A medida que las tropas se acercan a la manga de faena, se las debe cortar en grupos chicos, que tengan espacio para moverse



Arreo correcto: los animales avanzan al paso y en fila

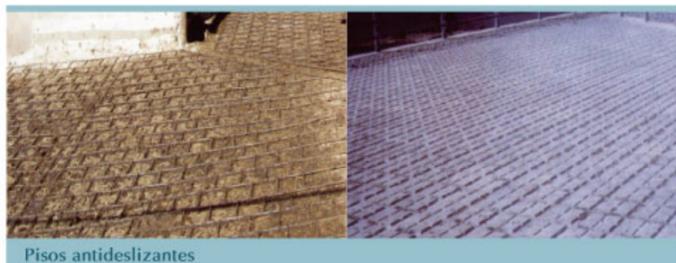
5. Cuidar la posición: para que el animal avance, hay que ubicarse detrás de la línea de la cruz

IV. Las instalaciones

1. Los pisos deben impedir los resbalones y caídas



Pisos resbaladizos



Pisos antideslizantes

2. Remover obstáculos visuales, que frenan el avance del ganado



Desagüe mal ubicado

Obstáculo lumínico grave



Contrastes visuales: frenan al ganado

V. Estándares de buen manejo

De acuerdo con las recomendaciones de la experta internacional Temple Grandin, no se deben superar los siguientes toques:

- * 0% de actos intencionales de maltrato a los animales
- * 10% de demoras de más de 15 minutos entre la llegada del camión y la descarga de la tropa
- * 5% de animales picaneados durante la descarga
- * 1% de animales que se golpean al desembarcarlos
- * 3% de animales que resbalan
- * 1% de animales que caen al piso
- * 3% de animales que mugen
- * 25% de animales picaneados durante el arreo y la faena
- * 5% de animales mal noqueados en el primer intento
- * 0,2% de animales mal noqueados en el riel de desangrado

Fuente: www.grandin.com

BIENESTAR ANIMAL

CARTILLA DE BUENAS PRACTICAS DE MANEJO DEL GANADO EN FRIGORÍFICOS



¿Por qué hay que ocuparse del bienestar animal en el frigorífico?

1. Porque entre la llegada al frigorífico y la faena se puede arruinar el esfuerzo productivo de años. Las últimas horas de vida del animal transcurren allí, y si no se lo cuida, se producen importantes pérdidas, como las siguientes:

- * Machucones y magulladuras en la carcasa, que deben ser recortados y destinados a manufactura.
- * Tajos y raspaduras en el cuero, que lo desvalorizan.
- * Desgarros musculares por resbalones y caídas, que descalifican al corte para los mejores mercados.



Lesiones frescas

* Sufrimiento y estrés, que deterioran la calidad de los cortes (por "carne oscura" y pérdida de terneza), y a veces, de toda la res.



Carne sana y carne oscura

2. Porque las mejoras de manejo, que son tecnologías de procesos de "costo cero", pueden generar grandes beneficios en cantidad y calidad de carne producida, para toda la cadena de valor.

3. Porque nuestros clientes externos, que controlan de cerca la calidad de estos procesos en sus respectivos países, también lo hacen en el nuestro.

I. El desembarque

En general, los animales llegan tranquilos, porque se han habituado al camión. El frigorífico es un medio extraño, de modo que cualquier detalle inconveniente puede causar reacciones adversas, daños y pérdidas. Por ello, la operación de desembarque es crítica: si los animales ingresan bien a la planta, el resto del proceso se verá facilitado. Si la descarga es mala, es difícil que los animales se recuperen del estrés.

1. Descarga sin esperas

- * Fijar turnos de llegada a planta y descarga para que las tropas no esperen más de 15 minutos en el camión.
- * La espera debe ser dentro del recinto de la planta, no en la vía pública.



Una cola inconveniente

2. Buenas instalaciones de descarga

- * El ideal es que el desembarcadero sea llano. Si hay rampa, que la pendiente sea suave (relación 5:1 entre largo y alto), con un tramo inicial llano de 1,50-2 m.



Atracadero llano



Atracadero con inicio llano y buena pendiente

- * El piso de la rampa debe ser antideslizante



Rampas: piso resbaladizo y antideslizante

- * Interior liso, sin salientes que lastimen a los animales
- * Cierre perfecto entre la rampa y la culata del camión
- * La iluminación debe ser indirecta, y apuntar hacia donde el animal debe ir, nunca hacia el camión o el animal.

3. Buenas prácticas de descarga

- * Trabajar con tiempo, sin apurarse ni apurar a los animales, para que no se atropellen, resbalen y caigan.
- * Asegurarse de que los animales estén tranquilos. No gritarle a los animales: los confunde y asusta
- * Descargar la tropa en etapas, no en estampida: primero, desembarcar el compartimiento trasero. Una vez terminado éste, descargar el delantero.
- * Cuidar que no haya gente mal ubicada, que distraiga a los animales o los desorienta.

II. La estadía

- * No cargar de más los corrales: los animales deben tener espacio para echarse (2,5 m²/cab.) durante la estadía.



Animales hacinados



Los animales no deben estar apretados

- * Los animales deben estar protegidos del exceso de calor o de frío, así como de la lluvia.



Corrales de espera cubiertos y bien ventilados